СФ ПАО НК "РуссНефть" Транспортный цех

АКТ
осмотра технического состояния автомобиля
от " 25 " марта 2026 г.

Комиссия в составе:
Председатель: Начальник Управления технологического транспорта (должность) — Бандорин А.П. (фамилия и инициалы)

Члены комиссии: Начальник ТЦ (должность) — Андреев С.Н. (фамилия и инициалы)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — Просвирнов А.Ю. (фамилия и инициалы)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — Дябин А.Н. (фамилия и инициалы)

Произвела осмотр технического состояния автомобиля

Инвентарный номер	УХ-046643	Номер двигателя	740300 С2722928
Марка, модель	6613-12 (на шасси КамАЗ-43118)	Номер шасси	ХТС43118КС2432580
Тип ТС	специализированная автоцистерна	Номер кузова	2330342
Регистрационный знак	Т 043 ТК 64	ПТС (техпаспорт), серия №	45 НТ 899322
Год выпуска	2013	Масса без нагрузки, кг	10480
Идентификационный номер	XVU6613DAD0000046	Вместимость	10 куб.м.
Пробег с начала эксплуатации, тыс.км.(наработка м/часов).	477,0	Грузоподъемность, т	

В результате осмотра узлов, агрегатов и механизмов комиссия установила:

Наименование агрегатов	Техническое состояние	Заключение
Двигатель	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригоден к дальнейшей эксплуатации
Коробка передач, раздаточная коробка	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодна к дальнейшей эксплуатации
Передний мост, средний, задний мост	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодна к дальнейшей эксплуатации
Ходовая часть, подвеска	удовлетворительное состояние, люфты пальцев реактивных штанг, люфт оси балансира, требуется ревизия рессор	пригодна к дальнейшей эксплуатации после проведения текущего ремонта
Электрооборудование	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации, стартер и гнератор требуют ревизии	пригодно к дальнейшей эксплуатации
Ёмкость	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации, имеется коррозия, конструкция и элементы не соответствуют требованиям ДОПОГ	пригодна к дальнейшей эксплуатации под перевозку воды, под перевозку опасного груза, требуется замена ёмкости
Кабина	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации, имеется коррозия крыльев, днища, порогов, арок колёс	пригодна к дальнейшей эксплуатации после капитального ремонта
Соответствие фактических номеров агрегатов регистрационным данным	Соответствует	перерегистрация в органах ГИБДД возможна

Автошины

Номер автошины	Размер, модель	Фактический пробег, км.(м/ч)	Эксплуатационная норма пробега, км.(м/ч)	% износа	Заключение
504757	425/85 R21 КАМА-1260-2	68 621,00	65 000,00	100,00	к эксплуатации не пригодна
516664	425/85 R21 КАМА-1260-2	68 621,00	65 000,00	100,00	к эксплуатации не пригодна
703398	425/85 R21 КАМА-1260-1	56 198,00	65 000,00	86,00	к эксплуатации не пригодна
800283	425/85 R21 КАМА-1260-2	74 641,00	65 000,00	100,00	к эксплуатации не пригодна
803445	425/85 R21 КАМА-1260-2	74 641,00	65 000,00	100,00	к эксплуатации не пригодна
815803	425/85 R21 КАМА-1260-1	56 198,00	65 000,00	86,00	к эксплуатации не пригодна

Аккумулятор

№ пп	Размер, модель	Фактический использование (месяц)	Эксплуатационная норма (месяц)	% износа	Заключение
1	6ст-190 TYUMEN BATTERY	88	24	100,00	к эксплуатации не пригоден
2	6ст-190 TYUMEN BATTERY	88	24	100,00	к эксплуатации не пригоден

Заключение комиссии: Эксплуатация автомобиля возможна после проведения текущего/капитального ремонта. Подлежит реализации

Члены комиссии:
Начальник Управления технологического транспорта (должность) (подпись) Бандорин А.П. (ФИО)
Начальник ТЦ (должность) (подпись) Андреев С.Н. (ФИО)
Заместитель начальника ТЦ (должность) (подпись) Просвирнов А.Ю. (ФИО)
Начальник ПТО ТЦ (должность) (подпись) Дябин А.Н. (ФИО)